

L.O.O.T. INFOWIJZER



JULI 2023

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN DE REDACTIE / CLUBS
5. VANUIT HET L.O.O.T.
6. EEN SPEKGLAD WEGDEK
8. LANG LEVEN DE
10. TIPS EN TRICKS
12. BMW MOTORRAD
15. HEEFT MOTORUITRUSTING.
17. FEMA NIEUWS
18. DE NOORDKAAP
20. MOTORNIEUWS
21. UIT DE CLUBBLADEN
22. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende InfoWijzer verschijnt september 2023. Kopij gaarne voor 27 augustus naar:
infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 61 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

De Coördinatoren

Social Media	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Van de redactie



Door een probleem met het SPAM filter op mijn PC is de verzending van de infowijzer van juni naar clubs en lezers niet helemaal goed gegaan en werden vele verzendingen hierdoor tegengehouden. Daar dit probleem niet snel op te lossen was en dit ook nog gebeurde vlak voordat ik op vakantie ging hebben meerdere adressen de infowijzer niet ontvangen , waarvoor mijn oprechte excuses. Inmiddels heb ik wat handreikingen ontvangen waardoor het verzenden weer wat beter gaat . Mochten er nog problemen met ontvangst zijn is de infowijzer altijd nog te downloaden van de LOOT website. Klik op Infowijzer en vervolgens op "klik hier voor de nieuwste infowijzer"
Nogmaals excuses en hopelijk veel leesplezier.

Henk Bijkerk

VAN DE CLUBS

MC Keizer Karel

Het nieuwe adres van het secretariaat is per 13-4-2023:

Dorpsstraat 10
6616AH Hernen

Vanuit het LOOT

De zonnestralen hebben ons allemaal in de stemming gebracht voor de aanstaande vakantieperiode. We hopen dan ook op een fantastische toer zomer, waarin iedereen van welverdiende rust, avontuur en plezier kan genieten.

Helaas moeten we jullie ook mededelen dat Jan en Erik recentelijk hun functie binnen het bestuur hebben opgezegd. We vinden dit ontzettend jammer, want zowel Jan als Erik hebben zich altijd met volle toewijding ingezet voor LOOT. Hun inzet, toewijding en betrokkenheid zullen zeker gemist worden. We willen Jan en Erik dan ook van harte bedanken voor al hun harde werk en inzet gedurende hun tijd in het bestuur. We wensen hen beide alle goeds toe in hun toekomstige ondernemingen.

Het vertrek van Jan en Erik brengt ons echter ook in een uitdagende positie, aangezien we nu op zoek moeten naar geschikte opvolgers voor hun functies. We moeten eerlijk zijn en toegeven dat het vinden van nieuwe bestuursleden niet altijd even gemakkelijk is. We hebben doorgaans weinig reacties op openstaande vacatures, wat we zeer betreuren. Het bestuur beraadt zich momenteel over de mogelijke opvolging en we hopen dat er onder jullie leden interesse en bereidheid is om een actieve rol te spelen binnen LOOT.

Namens het bestuur van LOOT willen we jullie nogmaals bedanken voor jullie voortdurende steun en betrokkenheid. We kijken uit naar een fantastische toer zomer en hopen dat we spoedig een oplossing kunnen vinden voor de openstaande bestuursfuncties. Samen kunnen we de toekomst van LOOT vormgeven en blijven we streven naar wat het beste is voor LOOT.

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar
Voorzitter LOOT

Een spekglad wegdek na droogte

Zoals er na regen zonneschijn komt, zal er na een lange periode van droogte ook echt weer een keer een bui regen vallen. Heerlijk verkoelend, goed voor de plantjes en tegen het stof, maar het brengt ook een probleem met zich mee voor motorrijders: een spekglad wegdek.

Het zal je waarschijnlijk wel een keer zijn opgevallen, zeker nu we steeds vaker te maken hebben met lange periodes waarin geen regen valt. Tijdens die eerste fikse regenbui zie je ineens schuim op het wegdek staan. Nee, geen zorgen: je hoeft niet op te passen voor een groep kabouters die een foam party houden midden op de rotonde. Maar je moet wél oppassen voor wat dat schuim betekent. Het zijn namelijk vet- en olieresten die door de regen weggespoeld worden.

Olie

Elke auto, vrachtwagen, motor en ander voertuig lekt wel eens wat olie of benzine. Een carburateur die niet helemaal meer goed afsluit, een té vol gevulde benzinetank die via het overloopslangetje wat benzine op de grond mikt of een gare oude vrachtwagen waar je olie uit ziet druppelen. Alle kleine beetjes zorgen voor een vuile laag op de weg. Nu zijn deze vloeistoffen van zichzelf al glad, maar als er een bak regen overheen komt wordt alleen nog maar gladder.

Bij normaal Nederlands weer hoort een bui regen en dus wordt al dat vuil normaliter netjes afgevoerd richting het riool. Maar als het lang droog is hoopt al die meuk zich op en kan het link worden als het in één keer afgevoerd wordt. Dus: regent het flink na zo'n droge periode en ga je op pad, let dan op als je zo'n plas ziet met een schuimkraag als een witbiertje of een film laagje met allerlei funky kleurtjes waar een klein kind met een kleurboek jaloers op zal zijn. Pas je snelheid aan en probeer er zoveel mogelijk omheen te sturen.

Rubber

Rubber komt van elke band af. Motorbanden, autobanden, iets meer van dikke sportwagens en snel optrekkende Tesla's. Op zich is rubber niet zo'n probleem. Rubber geeft namelijk grip, vandaar dat jouw banden daarvan zijn gemaakt. Maar als het een tijd droog is geweest gaat dit devies niet op.

Rubberresten maken de weg dan verraderlijk glad met alle problemen van dien. Let daar dus op! Zie je zwarte strepen staan bij een uitrit van een transportbedrijf of industrieterrein? Ga dan van het gas af!



Stof

Stof is een vage omschrijving, maar dat dekt eigenlijk alles wat er nog meer op de weg is gaan liggen tijdens de droogte. Het probleem hierbij is dat je het vaak niet goed ziet. Geen schuim, geen olievlekken, gewoon niets. Het is een beetje als ijsel. Ook dat zie je vaak niet liggen, tot op het moment dat je onderuit bent gegaan en jezelf vervloekt dat je het niet zag.

Houd hier vooral rekening mee op de plekken van de rijbaan waar verkeer misschien minder vaak komt. In de uiterste randen van de bocht bijvoorbeeld, of op een kruising van een landweg waar het meeste verkeer één richting kiest.

Rijstijl aanpassen

Uiteindelijk kun je tegen al deze verraderlijke rommel weinig anders doen dan je erop beducht zijn en je rijstijl aan te passen. Duik iets minder enthousiast de bocht in, houd wat meer afstand op je voorganger, rem rustiger of laat in het uiterste geval de motor fijn thuis staan. Eigenlijk is het hetzelfde als hoe je in de winter zou rijden, maar er zijn uiteraard motorrijders die in de winter niet rijden. Die hebben deze manier van rijden nog niet helemaal onder de knie.

Helaas gebeuren er nog altijd ongevallen bij de eerste buien na lange periodes van droogte, al komt dat lang niet altijd door de eigen fout van de motorrijder. Zo zien we ook op onze eigen socials. Volger Claudia benoemde bijvoorbeeld dat hoewel motorrijders zich er echt wel op bedacht zijn als het ineens gaat regenen na een lange droge periode, dat andere weggebruikers deze kennis vaak (nog) niet hebben. Die zien dan niet in waarom de motorrijder ineens langzamer rijdt of een vreemde lijn pakt in een bocht, terwijl deze zich aanpast aan de omstandigheden. Ook dat kan gevaarlijke situaties opleveren.

Gelukkig zijn er wel nieuwssites en de ANWB die hier ruchtbaarheid aan geven, maar kuddedieren zijn lastig bij te sturen. Let dus niet enkel op de weg, maar ook op de weggebruikers om je heen en laat je niet opjagen. Uiteindelijk ben jij de enige die écht gemoeid is met jouw eigen veiligheid en niet een ander.

Mark Meisner

Lang leve de (goede) motorclubs

Hoera voor al die clubs die motorrijden wel in een positief licht willen zetten en het leuker proberen te maken!

Nederland telt meer dan honderd motorclubs en motortoerclubs. Daarnaast zijn er ook nog minstens evenzoveel clubs, verenigingen en stichtingen waarbinnen zich liefhebbers van specifieke motormerken verzameld hebben. Van de Aprilia Hoewel Nederland meer dan 100 motor(toer)clubs telt, hoor je daar in het nieuws nagenoeg nooit iets over. Daar gaat het enkel over criminele clubs waarvan de leden toevallig ook wel eens motorrijden. Dus, namens mij: driewerf Riders Association tot de Royal Enfield Club Nederland, en van de BMW Club Oirschot tot de Suzuki Savage Club. Je kunt het zo gek niet bedenken, of het is er wel. Op [Startpagina](#) (ja dat bestaat echt nog) heeft een motorfanaat geprobeerd een overzicht te maken van alle clubs in Nederland. Een handige plek dus om te zien waar jij je eventueel bij zou kunnen aansluiten. Want motorrijden is bepaald niet iets wat je per se alleen hoeft te doen. Het is niet voor niets dat je vaak grote groepen motorrijders ziet rijden: het is gewoon leuk om gezamenlijk op pad te gaan. En zat motorclubs die daar dus van alles voor op poten zetten.

In het nieuws hoor je daar echter zelden over. Daar gaat het vaak over criminele clubs waarvan de leden toevallig ook nog soms eens motorrijden, om het zo maar even te zeggen. Maar de motorclubs waar de meeste enthousiaste motorrijders lid van zijn, hebben een heel andere functie: ze zijn gezellig, leerzaam en nuttig.

Zo is er natuurlijk veel kennis en expertise aanwezig binnen motorclubs. Ze zijn een schatkist vol ervaring en wijsheid van doorgewinterde motorrijders. Er wordt veel geleerd, technische vaardigheden worden aangescherpt en waardevolle tips en trucs worden gedeeld om het beste uit je motor te halen. Van onderhoudstips tot de mooiste routes; de kennis die je binnen een club vergaart brengt je rijbeleving naar een hoger niveau.

Bovendien bieden motorclubs dus een breed scala aan activiteiten en evenementen. Van groepsritten en toertochten tot barbecues en feesten: er is altijd wel iets te beleven. Deze evenementen geven je de mogelijkheid om nieuwe mensen te ontmoeten, vriendschappen te sluiten en verhalen te delen.

Je hoeft natuurlijk niet per se meteen bij een motorclub te gaan, er zijn ook allerlei nóg laagdrempeligere plekken om eens een keer ergens informatie op te halen, mee te rijden of motoren te kijken. Motor-forum.nl is natuurlijk een hele bekende site, maar ook op de site van de KNMV vind je bijvoorbeeld toertochten waar jij je bij kan aansluiten. Op motormaatje.nl kun je – precies wat de naam doet vermoeden – een motormaatje vinden. Helaas kan dat tegenwoordig wel enkel tegen betaling, maar daar zijn ook andere – gratis – alternatieven voor. Kortom: eindeloos veel opties. Maar laten we wel wezen: het leukste is natuurlijk om je bij een club aan te sluiten.



Dan krijg je tenminste de burgemeester ook nog eens op bezoek zoals MC de Kraats in Ede overkwam. Onlangs werd door die club namelijk het vijftigjarig bestaan gevierd. En zo'n burgemeester kan je dan meteen – op de man – af aanspreken op (bijvoorbeeld) gevaarlijke verkeerssituaties voor motoren in de gemeente. Maar ook op andere zaken waar je als motorrijder last van hebt of waarmee je bijvoorbeeld bij kunt dragen aan de lokale gemeenschap. Een toerit voor mensen met een beperking bijvoorbeeld, of het begeleiden van een wielerrace of hardloopwedstrijd. Want ook daar zijn motorclubs vaak mee gemoeid. Je hoeft daarvoor natuurlijk niet te wachten tot je club daadwerkelijk vijftig jaar bestaat, dat kan ook meteen al. Voorlopig drinken we nu eerst maar even een biertje op de Kraats, op naar de volgende vijftig jaar! En proost op de volgende vijftig nieuwe, goede motorclubs!

Motormuis

Tips & tricks voor veilig en handig bagage bevestigen

Er zijn motorrijders die bij wijze van spreken alleen met een creditcard en toilettas op motorvakantie gaan. Klinkt goed, maar de meesten van ons nemen toch iets meer bagage mee. Hoe doe je dat veilig én handig?

Illustraties: Ivo Van IJzendoorn

De regels

Eerst het 'saaie' stuk. Want wat mág je nu eigenlijk vervoeren op de motor? Qua gewicht is dat gemakkelijk te achterhalen: dat vind je in de handleiding van je motor. Zo mag je een Suzuki GSR 750 volgens het boekje beladen tot een totaalgewicht van 380 kilo, een nieuwe BMW R1200 GS tot 460 kilo. De maximale totaalgewichten kunnen enorm verschillen per motor, dus kijk daar vooraf goed naar.

Verder mag je motor zelf niet breder zijn dan één meter en in totaal, dus met bagage, niet breder dan twee. Ook voor de lengte zijn er regeltjes: inclusief belading mag je motor niet langer zijn dan 4 meter en niet hoger dan 2,5 meter. Daarbij zegt de RDW dat de bagage stevig vastgemaakt moet zijn en geen scherpe delen mag bevatten die bij een botsing gevaar opleveren.

Blijf je binnen deze kaders, dan krijg je daarnaast nog te maken met Wegenverkeerswet artikel 5. Die zegt dat niemand gevaarlijk of hinderlijk mag zijn voor zichzelf of voor overig verkeer. Bij motorrijden met veel vakantiebagage is dat vaak een dunne lijn. Geef je gezonde verstand dus voorrang, dan komt het vast goed.

Vering en zwaartepunt

Reisveteranen weten het: laad je je motor maximaal vol met vakantie-uitrusting en wellicht zelfs nog een duopassagier, dan rijdt hij écht heel anders dan wanneer je er in je eentje op zit op een zomerdag thuis in de polder. En niet fijner, zeker niet als je een motor hebt waarvan je de vering niet kunt aanpassen. Dus wat of wie je ook meeneemt, houd van tevoren al rekening met het gewicht en stuur je duopassagier naar de sportschool.

Daarnaast is de verdeling van al dat gewicht een dingetje. Het geheim om stabiel en veilig te kunnen rijden is evenwicht.

Dus plaats je het meeste gewicht zo dicht mogelijk bij het middelpunt van de motor. Je lichte slaapzakje kan in de topkoffer, je verzameling boeken onder in je tanktas.

Strak en waterdichte bagage

De meest stevige en eenvoudige oplossing is natuurlijk een set vaste, harde koffers, die je vastklikt of -schroeft aan de motor. Die zijn met name geschikt (en verkrijgbaar) voor allroads en toermachines. Het grote voordeel is dat je niets hoeft vast te sjoeren. Het nadeel is dat de koffers zelf al flink wat wegen en dat de binnenmaten beperkt zijn, zodat bijvoorbeeld je tentje er net niet in past.

Voor je cruiser, naked of supersport zijn koffers geen optie. Geen nood: tegenwoordig zijn er prima zijtassen verkrijgbaar, in allerlei soorten en materialen, die prima passen bij het karakter van jouw motor. In combinatie met een stevige roltas op de duo zit en een tanktas kun je dan behoorlijk wat kwijt. Let wel op dat je ze niet tegen de uitlaat monteert. Fijne vakantie!

Leonard van den Berg



BMW Motorrad: Van overlever tot koploper

Kun je je het voorstellen dat BMW in de jaren zestig van de vorige eeuw overwoog om te stoppen met het produceren van motorfietsen? Dat de productie zelfs helemaal werd stilgelegd in 1967? Onmogelijk, zouden we nu zeggen. Maar even leek het erop dat het merk zou verdwijnen. Dit is het verhaal van de succesvolste motorproducent van de laatste tien jaar die elke crisis wist te overleven.

De iconische boxermotorblokken die ervoor zorgen dat elke motorliefhebber een BMW al vanaf tientallen meters afstand herkent. Het blauwwitte logo, dat op elke motortank schittert en het geluid dat de fan kippenvol bezorgt. BMW kent een grote schare fans. Niet vreemd, want van een degelijke machine is het in de afgelopen decennia uitgegroeid tot een stijlicoon. De avontuurlijk R 1250 GS, de snelle S 1000 RR of de stijlvolle R 18, het Duitse merk lijkt de plank niet meer mis te kunnen slaan.

Crisis

Maar hoe glansrijk het merk er tegenwoordig op staat, hoe anders was dat in het verleden. Crisissen overwinnen, daarvan lijken ze bij BMW een specialiteit te hebben gemaakt. En uit een van die crisissen is de motorfietsentak ontstaan.

Honderd jaar geleden. De Eerste Wereldoorlog is achter de rug en het Verdrag van Versailles is getekend. Duitsland is schuldig en moet onder meer enorme herstelbetalingen doen. Ook economisch zijn er verschillende maatregelen. Zo mogen er geen militaire vliegtuigmotoren meer worden gebouwd. Een enorme klap voor Bayerische Motoren Werke, dat een paar jaar eerder nog door het leven gaat als Bayerische Flugzeug Werke. De poorten van de fabriek gaan dicht.

Wat doe je als je geen vliegtuigmotoren meer mag bouwen? Dan concentreer je je op het produceren van remmen voor spoorwegwagens onder een andere naam. Na weer een overname keert de naam BMW terug bij het Bayerische Flugzeug Werke. Geen vliegtuigmotoren worden er meer geproduceerd, wel motoren voor andere apparaten.



Briljante ingenieur

Binnen het bedrijf werkt een ingenieur die internationaal al bekendheid geniet: Max Fritz. In 1914 wint Christian Friedrich Lautenschlager de GP van Frankrijk met een auto waarbij Fritz het motorblok heeft ontworpen. In de Eerste Wereldoorlog ontwikkelt Fritz de BMW III en BMW IV vliegtuigmotoren. Eind 1922 krijgt hij de opdracht een motorfiets te ontwerpen. Binnen vier weken ligt er een ontwerp op ware grootte op zijn tekentafel: de R32.

Het model mag gerust revolutionair worden genoemd. Hij voldoet aan de kwaliteitsstandaard van BMW en mag daarom als eerste motorfiets de merknaam dragen. Bij de presentatie tijdens de Salon de Automobile in Parijs is iedereen het erover eens. Dit is motorfiets van de toekomst. Wie had destijds kunnen bedenken hoe gelijk zij hadden. Die o zo herkenbare boxermotor, bijna honderd jaar laten zien we die nog steeds terug in het design.

Legendarisch record

De R32 is een stimulans voor BMW. Het ene na het andere succesvolle model rijdt in de jaren daarna de fabriek in Beieren uit. Robuust sterk en snel. In 1937 pakt het merk een legendarisch record. Ernst Henne racet met een snelheid van 279,5 kilometer per uur over de Autobahn Frankfurt-Darmstadt. Dit record blijft maar liefst 14 jaar staan!

Nieuw onheil

Maar nieuw onheil staat voor de deur. Als in 1939 de Tweede Wereldoorlog uitbreekt, ligt de productie van motorfietsen voor consumenten vrijwel stil. Er moeten weer vliegtuigmotoren worden gebouwd voor het leger. Ondertussen heeft de Sovjet-Unie de hand weten te leggen op de BMW R71 zijspancombinaties. Zij vormen de basis voor hun Ural en Dnjepr motoren. Motorfietsen worden nog wel gebouwd, alleen in opdracht van de Wehrmacht. De R75 Wehrmachtsgespann moet in grote getale worden geproduceerd produceren. Dat gebeurt in de fabriek in Eisenach.

Als halverwege de oorlog het tij keert, ontkomen de BMW fabrieken ook niet aan bombardementen. Na de Duitse nederlaag staat het bedrijf voor nieuwe problemen. De fabriek in Eisenach ligt in de DDR en is niet meer bereikbaar vanuit het Westen. Daarnaast zijn de fabrieken in Berlijn en München ontmanteld. Dit lijkt het einde van BMW.

Maar opnieuw weten de Duitsers creatief door te blijven werken. Er worden herstelwerkzaamheden voor het Amerikaanse leger verricht en huishoudelijke apparaten geproduceerd. Drie jaar na de geallieerde overwinning rijdt de eerste BMW motorfiets weer uit de fabriek in München. Een wonder op zich. BMW moet machines lenen van andere bedrijven om de R24 te bouwen en heeft toestemming nodig van de geallieerden. Maar het lukt en de productie neemt snel toe.

Van Wirtschaftswunder tot tobber

In de jaren vijftig is BMW weer ongekend snel terug op niveau. Het Wirtschaftswunder is geslaagd. Maar de creativiteit blijft achterwege. En komen in rap tempo nieuwe modellen op de markt, maar sexy zijn ze niet. Wel degelijk, betrouwbaar en waardevast. En dat zijn doorgaans geen positieve termen. Daarop valt de ontwikkeling stil in de jaren zestig.

De motorfietsenfabriek verhuist in 1966 naar Berlijn en ondertussen bestaan er in München grote twijfels. Moet er nog wel worden doorgegaan met de productie van nieuwe motorfietsen? De nieuwe 5 serie in 1969 brengt een nieuwe ommekeer. BMW Motorrad leeft nog.

En hoe. Waar Britse motormerken en masse het loodje leggen door de opkomst van de Japanners, komt BMW goed door de jaren zeventig heen. In de jaren 80 komt het met de R 80 G/S op de markt. Een allroad die in de dertig jaar daarna zich ontwikkeld tot een van de populairste motormodellen. Sterker nog, de BMW R1250GS/Adventure mag zich tegenwoordig veruit de populairste motor van Nederland noemen en BMW is het meest verkochte motormerk.

De term degelijk valt al lang niet meer. Over betrouwbaar en waardevast wordt niet meer gesproken. En toch. Iedere motorrijder weet wat hij in huis haalt met een BMW. Een buitengewoon betrouwbare machine. Maar vooral een motor waar het avontuur vanaf straalt. En dat is lekker meegenomen, in een markt waarbij gevoel een heel belangrijke rol speelt

Frank Andringa



Heeft motoruitrusting een houdbaarheidsdatum?

Nagenoeg alles op deze aardbol heeft een houdbaarheidsdatum. Van de melk in je koelkast, de benzine in je tank tot je geliefde viervoeter en jezelf. Alles gaat na een tijdje naar z'n grootje. Ook alle veiligheidselementen voor je geliefde tweewieler komen met een sterfdatum. Maar welke dag omcirkelen we alvast met rood op de kalender?

Misschien eerst even een korte disclaimer vooraf: onderstaande data zijn slechts een indicatie en dansen vaak op het slappe koord tussen daadwerkelijke nood tot vervanging en het door marketing ingegeven, vroegtijdig overlijden van de materialen in kwestie. De waarheid ligt vaak ergens tussenin. Al staat er uiteraard geen prijs op je veiligheid, dus als je ook maar een beetje twijfelt over de resttijd van onderstaande producten, kan vervangen geen kwaad. Beter voorkomen dan genezen, nietwaar

Helm

Houdbaarheid: 5 tot 8 jaar

Jazeker, jouw helm heeft een houdbaarheidsdatum en die is eigenlijk niet zo riant. Bepaal eerst welk type helm je hebt: er zit immers een verschil tussen polycarbonaatschalen en glasvezel/carbonschalen. Een



buitenschaal van polycarbonaat is erg gevoelig voor UV-straling en wordt broos na langdurige blootstelling aan zonlicht (zowel rijdend als in het rek in je garage), glasvezel en carbon zijn iets meer resistent. De binnenschaal slijt even snel in beide gevallen: het dempend materiaal, EPS, verzwakt na verloop van tijd door inwerking van zweet, vet uit haar, UV-straling en andere zuren, die inwerken op het styropor/polystyreen. Bovendien vermindert de werking van de weekmakers in het product, wat na verloop van tijd het dempende effect wegneemt en het materiaal doet verbrommen.

Een derde element is de slijtage van de voering, waardoor een helm op termijn te los op je hoofd komt te zitten. Sommige helmmerken bieden vervangingssetjes voor die voering aan, waardoor hij nog een rondje meekan. Maak wel steeds de afweging of je helm niet te oud is om die kosten te verantwoorden.

Uiteraard hangt de degradatie van je helm af van hoe en hoe vaak je 'm gebruikt. Rij je dagelijks en redelijk veel kilometers, dan is vijf jaar de absolute bovengrens met een polycarbonaatschaal, een glasvezel- of carbonhelm kan tot acht jaar mee vanaf aankoop. Er vanuit gaande dat de dealer 'm vooraf droog, veilig en in de doos heeft bewaard.



Motorkleding

Houdbaarheid: 5 tot 20 jaar

Op het gebied van motorkleding valt er moeilijk één lijn te trekken met betrekking tot houdbaarheid – zonder crash hangt alles af van het primaire materiaal, de staat van de naden en de sluitingen. Die laatste zorgen ervoor dat jouw jas en broek zitten

waar ze horen te zitten en bijgevolg beschermen op de gevoelige zones. Een verzorgde lederen combi van goede kwaliteit zou tot twintig jaar kunnen meegaan, textieljassen en kevlar-outfits vijf tot tien jaar. Cordura-outfits zijn dan weer een stuk sterker dan het gewone nylon dat voor textielpakken wordt gebruikt en gaan minstens tien jaar mee. Het verschil zit 'm daarbij in de slijtvastheid van het materiaal en de gebruikte lagen of coatings voor waterdichtheid.

Protectoren

Houdbaarheid: 2 tot 10 jaar

Het uitwendige materiaal van jouw motorpak is één ding, de protectoren aan de binnenzijde zijn een tweede element onderhevig aan slijtage, UV-straling, zweet en chemicaliën, en veelvuldig geplooi. EPS-protectoren slijten doorgaans jaar vrij snel: doorgaans zijn ze na twee tot drie jaar aan vervanging toe, of na impact, waarbij het absorptievermogen sterk terugloopt. D3O geeft een levensverwachting van vier tot vijf, SAS-TEC kan tot tien jaar

Jelle Verstaen

FEMA NIEUWS

Nieuwe Stappen Naar Veiligere Wegen Voor Motorrijders

Met 28% van de wereldwijde dodelijke slachtoffers zijn rijders of passagiers op motorfietsen, verkeersveiligheid voor motorrijders is een belangrijke kwestie.

Een wereldwijde werkgroep van 15 experts verzamelde alle beschikbare informatie over infrastructuur die veilig is voor motorrijders en stelde een rapport op dat moet worden gelezen (en geïmplementeerd) door iedereen die betrokken is bij weginfrastructuur.

Dit werk, getiteld 'Safer roads for motorcyclists – Moving towards a systematic approach for motorcycle safety' inventariseert de infrastructurele uitdagingen waarmee motorrijders over de hele wereld worden geconfronteerd en biedt mogelijke oplossingen. Het biedt alternatieven voor de huidige gebruikte weginfrastructuur, beste praktijken, nieuwe testmethoden en roept op tot meer onderzoek en kennisuitwisseling tussen onderzoekers, wegbeheerders en wetgevers. Het rapport bevat aanbevelingen voor alle betrokken partijen.

Voorbeelden uit verschillende landen, zoals Noorwegen, Oostenrijk en Nederland, laten zien dat een gerichte aanpak leidt tot veiligere wegen, minder slachtoffers en minder ernstig letsel. Andere voorbeelden laten zien dat het vervangen van onveilige weginfrastructuur door infrastructuur die veilig is voor elke weggebruiker niet ingewikkeld of duur hoeft te zijn. Zeker in vergelijking met de kosten die worden veroorzaakt door ernstige verkeersongevallen met doden of zwaargewonden, zijn de investeringen in een veilige weginfrastructuur veel lager.

Dit project werd gestart door de Zweedse motorfietsvereniging SMC en iRAP, ondersteund door de Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA), om de huidige motorelementen in de iRAP-wegbeoordelingen en het online platform VIAD te onderzoeken en het bestaande EuroRAP-standpunt 'Barriers to change' bij te werken. Tijdens het project verschoof de focus naar het opstellen van nieuwe richtlijnen waarin alle beschikbare kennis samenkomt.

Dolf Willegers

De Noordkaap

De Noordkaap is een bijna mythische reisbestemming. Niet alleen vanwege de ligging, maar ook door de groteske reis erheen van vele duizenden kilometers. Met aan het eind van de tocht de adembenemende beloning: in het licht van de midzomernachtzon vanaf het Nordkapp-plateau uitkijken over de Barentszee. Kan het (motor)leven ooit nog mooier zijn?

Met de motor naar de Noordkaap is hét item op je bucketlist. Voor veel motorrijders is het 't hoogtepunt van een avontuurlijke 'grand tour' door heel Scandinavië. In Noorwegen langs de fjordenkust omhoog en dan via Finland en Zweden weer terug naar huis bijvoorbeeld. Of juist andersom. Een tocht van vele duizenden kilometers door de mooiste landschappen en langs de beste vergezichten. Maar wij concentreren ons nu even op alleen het noordelijkste deel van je reis: de provincies Nordland, Troms en Finnmark.



Voorbij de poolcirkel

Vanaf 'etappeplaats' Narvik, al ruim voorbij de poolcirkel, is het verleidelijk om direct door te stuiven naar het plaatsje Alta, op zo'n 250 kilometer van de Noordkaap. Maar vanwaar die haast? Net na Narvik kun je – nee móét je – links afslaan naar de Lofoten. Deze eilandengroep is het terrein van de Vikingen en van kleine vissersplaatsjes. Na een flinke motorrit overnacht je geheel in stijl in een Rorbu, een oude vissershut. Neem hier gerust een dag om de motor te laten staan, je benen te strekken én een walvissafari te maken vanuit Stö.

Warme golfstroom

Op de Lofoten – groene heuvels, diepe dalen, grasland – is het heerlijk toeren. Hoe noordelijk ook, hier tref je vaak best goed motorweer. Een cadeautje van de warme golfstroom, die de Lofoten trakteert op een mild klimaat. Relatief dan, want hoogzomer of niet, het maximum komt hier zelden boven de vijftien graden. Geen punt, daarvoor hebben ze winterhandschoenen en thermo-ondergoed uitgevonden.

Noorderlicht

Terug op de E6, de belangrijke verkeersader door de Finmarks Hoogvlakte, is er nóg een must-visit weg van de snelweg: Tromsø. In de winter tref je hier vooral veel toeristen die het mysterieuze Noorderlicht (aurora borealis) komen spotten – het 82 kilometer lange Lyngenfjord is daarvoor een echte hotspot.

Maar op de motor wil je hier 's winters niet wezen; op twee wielen geniet je hier op de kustweg langs het Lyngenfjord vooral in de zomer: je kunt hier heerlijk rijden, met de mooiste uitzichten. Rijd hem gerust eens 's avonds laat, of zelfs diep in de nacht. Van midden mei tot eind juli heerst in het noorden van Noorwegen immers de midzomernachtzon; tweeënhalve maand lang gaat hij niet onder.

Stuurmanswegen

Op motorreis naar het Hoogste Noorden krijg je van alles voor je kiezen: fjorden, toendra's, hoogteverschillen en bruggen. En voldoende stuurmanswegen, al zijn die qua wegdek niet allemaal even goed. Het landschap verandert continu. Rondom Alta, het grootste dorp in Finnmark, zijn het vooral bossen. Alta is onder meer bekend om z'n UNESCO-beschermde rotstekeningen: duizenden zelfs, tot wel 6000 jaar oud, van onder meer vissers en zwemmende rendieren. Die laatste kun je trouwens ook onderweg genoeg tegenkomen. Vooral tegen het einde van de route – waar de omgeving ruiger wordt – kunnen ze je flink laten schrikken door plots de weg over te steken. Zei er iemand 'Elandtest'?

De Noordkaap, het noordelijkste puntje

De Noordkaap ligt op het eiland Magerøya en is via de motor met een tunnel vanaf het vasteland te bereiken. Hoewel Knivskjelodden, zo'n anderhalve kilometer verderop, echt het noordelijkste puntje van Europa is, wordt de Noordkaap als zodanig beschouwd. De grote zonnewijzer, de aanduiding 71° 10' 21" NB én de Noordkaaphal (het imposante bezoekerscentrum) zijn extra bewijs dat je hier op een bijzondere plek bent.

Maar het meest bijzonder is de overweldigende natuur en het besef dat je op een bijzondere plek staat. Vanaf het plateau kijk je 307 meter recht naar beneden langs de klif naar de Barentszee. Dit voelt als 'het einde van de wereld'. En voor velen trouwens ook als een nieuw begin, want op de Noordkaap vind je een heus kapelletje; een populaire plaats voor huwelijken. Hijs je geliefde vast maar op je motor! Jens Hollerhoek

MOTORNIEUWS



MOTORPLATFORM: DE SLIMME RIJDER IS EEN MOTORRIJDER

Het Motorplatform voert de nieuwe campagne “De slimme rijder is een motorrijder”, die in ieder geval tot half juli is te zien op diverse social media-kanalen. Het Motorplatform voert jaarlijks campagne, met als doel om de verkeersveiligheid van de motorrijder te waarborgen. Binnen de campagne worden de volgende thema’s uitgelicht:

- De slimme rijder is een bewuste rijder
- De slimme rijder is een veilige rijder
- De slimme rijder is een duurzame rijder

Op de plekken waar de campagne te zien is wordt verwezen naar de ondersteunende website deslimmerijderiseenmotorrijder.nl, die volledig is opgefrist en voorzien van nieuwe content.

Over het Motorplatform

Het Motorplatform wordt gevormd door vertegenwoordigers van de overheid, belangenorganisaties (bijvoorbeeld BOVAG, FEMA, KNMV, RAI Vereniging en VVN) en verkeersveiligheidsorganisaties. De doelstelling van het Motorplatform is om de verkeersveiligheid voor motorrijders te vergroten. Jaarlijks wordt er een campagne georganiseerd om hier extra aandacht voor te vragen.

Sinds oktober 2022 staat het Motorplatform bekend als Stichting Motorplatform en is het erkend door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als onafhankelijk overlegplatform waar gediscussieerd kan worden over de uitdagingen en kansen van de motorfiets in relatie tot verkeersveiligheid.

UIT DE CLUBBLADEN



*“Onderweg kwamen we veel fietsers in spandex tegen en ook hier en daar verkeersregelaars. Er zal wel een wielertoertocht zijn geweest. Op zich geen probleem behalve als die *&(#?@# sportievelingen op een T-splitsing je tegemoet komen op jouw weghelft, en ik reed echt netjes rechts. Als ik in een auto had gezeten dan had ik 4 wielrenners op mijn motorkap gehad. Ik was even heel erg boos.”*

“Gaan we ook een keer op vakantie met het vliegtuig, ben je meteen 4 dagen langer uit Heldern door een storinkje in ons vliegtuig, leuk joh. Nee echt leuk, stranden op St. Maarten is geen straf, wij hebben in elk geval besloten elke vliegreis met een tussenstop in St. Maarten te boeken, je weet maar nooit”

“Wat is het gekste wat je hebt meegemaakt tijdens motorrijden? Het gekste wat mijn mede motorrijders vonden wat ik deed is: Toen we naar Duitsland op vakantie gingen en moesten draaien op een smal pad. Ik nam met mijn motor een hele grote draai door het grasveld ernaast, flink gas geven en toen slippend met een grasspoor achtergelaten de weg weer op”.
n en ga

L.O.O.T. TOERKALENDER 2023



BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR ORGANISERENDE CLUBS

Gebruik LOOT inschrijfformulieren. Gratis te downloaden op de Lootwebsite.
Ga niet zelf knutselen.

Stuur voorinschrijvers de gps route 2 dagen voor het evenement en niet de laatste avond. Dat is te laat.

Voer een uitnodigend beleid: stuur de route met de mogelijkheid tot betalen achteraf. Noteer de namen wie een route heeft ontvangen. Schenk deelnemers het vertrouwen.

Twijfels over de gps route. Laat het LOOT serviceteam er naar kijken. Gratis en goed. Meer Informatie staat op de website.

Stuur na de toer de inschrijfformulieren of een bestand met NAAM EN ADRES of een LOOTNUMMER naar: LOOT toerkalender, Tuinstraat 66, 1506 VZ Zaandam. Onmisbaar voor de puntentelling voor de competities.

Maak gebruik van het LOOT draaiboek *Adviezen organisatie toertocht* met tal van nuttige tips.

Meld je evenement op tijd aan, zodat deze in Motoplus vermeld wordt.

Overleg met collega-clubs over de datum van het evenement om een goede spreiding te bevorderen. Niet de ene dag 6 ritten en de week daarop 1 of geen rit.

HET LOOT WIL SAMEN MET DE CLUBS ZOVEEL MOGELIJK MOTORRIJDERS INTERESSEREN VOOR EEN TOER VAN DE LOOT TOERKALENDER.

01/07/2023	Avondrit	MAC Veenendaal
Avondrit - 5 punten Start te: Bikers Best, De Hogehoek 22, 3927 GG Renswoude Info: M v.d. Beek ,Tel.: 06-53798515. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.) Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 18:00 tot 19:30. Info: www.mac-veenendaal.nl Koffie gratis bij inschrijving .Alleen op GPS		
01/07/2023	FREAK RALLY	Maastrichtse Motorclub '72
Toerit - 5 punten Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België) Info: Jos Vincken , Tel.: 06 10949926. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.) Lengte:550 km. Inschrijven vanaf: 07:00 tot 10:00 Extra info: 1-daagse toertocht van 550 km door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. Paspoort en groene kaart meenemen. Info: www.mmc72.nl . inschrijven GPS via internet. Voorinschrijven vrijdag 19:00 – 21:00.GPS: N50° 43' 49" E5° 51' 56"		
02/07/2023	37e Roadrunnerrit	MC Roadrunner
Toerit - 10 punten Start te: 't Veehandelshuis Café zaal, Groenstraat 80, 4841 BG Prinsenbeek Info: Rien Huijbregts, Tel.: 06-33140399. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100/200 km. Omgeving: Midden Brabant. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Gratis kopje koffie bij aankomst. Betaling pin/cash of voorinschrijving via info@mcroadrunner.nl Routes GPX/ITN Garmin, TomTom . https://www.uc.mcroadrunner.nl/wp/		
02/07/2023	Motoritisrit	MC Wombarg
Toerit - 10 punten Start te: MC Wombarg , Bosrand 21 , 3931AP Woudenberg inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) .Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie. Route GPX verkrijgbaar viamailto:toer@mcwombarg.nl		
02/07/2023	Zomerit	MC 93 Nijverdal
Toerit - 0 punten Start te: Café/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal Info: Albert Tempelman, ,Tel.: 06 25222969 Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 230 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93 Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 .Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50		
05/07/2023	VMTC Zomeravondrit (1)	Veluwe Motor Tour Club
Avondrit - 5 punten Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkseweg 4, 3853 JS Ermelo Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe . Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00 Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl . Route op GPS Garmin/TomTom Let op! Gewijzigde startlocatie t.o.v. voorgaande jaren!		

09/07/2023

43e Veluwerit

MC de Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik , Tel.: 06-36446424

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200/100 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30

Extra info: Route alleen op GPS Garmin incl. consumptie.

1 week vooraf is route verkrijgbaar via www.mcdekraats.nl

09/07/2023

ZOMERRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , <mailto:toer@mcnh.nl>

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek . Route op GPS . Email: toer@mcnh.nl

Voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

12/07/2023

Hamburger rit

VAMC de Graafschaprijders

Avondrit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: Route op GPS. Info; zie www.vamc.nl. E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl

12/07/2023

VMTC Zomeravondrit (2)

Veluwse Motor Tour Club

Avondrit - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkseweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor, Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00

Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Route op GPS Garmin/TomTom. Let op! Gewijzigde startlocatie t.o.v. voorgaande jaren!



19/07/2023	VMTC Zomeravondrit (3)	Veluwe Motor Tour Club
Avondrit - 0 punten Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkseweg 4, 3853 JS Ermelo Info: Remko Bor ,Tel.: 0623955144 Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte:120 km. Omgeving: Veluwe Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00 Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl Route op GPS Garmin/TomTom Let op! Gewijzigde startlocatie t.o.v. voorgaande jaren!		
20/07/2023	Avondrit 2	MC 93 Nijverdal
Avondrit - 0 punten Start te: Café/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal Info: Albert Tempelman ,Tel.: 06 25222969 Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 100 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93 Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30 Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50		
23/07/2023	JUBILEUMRIT MC CONTACT	MC Contact Dordrecht
Toerit - 5 punten Start te: Clubgebouw, Grote Kerksplein 11c, 3311 CC Dordrecht Info: Henk Bijkerk ,Tel.: 06-11221966 , Andre v/d Enden ,Tel.: 06-53329908 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte:215/185/150 km. Omgeving: West Brabant / Zeeland Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00 Extra info: Route alleen op GPS. Ter gelegenheid van ons 50 jarig jubileum koffie , thee met lekkers bij inschrijving gratis en uw inschrijfnr. is een gratis lot. Voorinschrijving via https://mccontactdordrecht.nl/eventement/		
26/07/2023	VMTC Zomeravondrit (4)	Veluwe Motor Tour Club
Avondrit - 0 punten Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkseweg 4, 3853 JS Ermelo Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00 Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl Route op GPS Garmin/TomTom Let op! Gewijzigde startlocatie t.o.v. voorgaande jaren!		
30/07/2023	41e peelroute	MC Grathem
Toerit - 5 punten Start te: Restaurant-cafe-zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem Info: Jack Winkelmolen ,Tel.: 06-22969159, Secretaris ,Tel.: 0475 570273 Inschrijfgeld:€ 7,50(z.h.). Lengte:220 km. Omgeving: Rond om het peel gebied Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Zo als ieder jaar weer voor de vroege vogels is er spek met eieren en een consumptiebon voor de deelnemers, waarna ze de route rondom de peelgebied over mooie binnen wegen kunnen rijden.		

30/07/2023

VAMAC Vakantietoer 2023

VAMAC Varsseveld

Toerit - 10 punten

Start te: Motohome VAMAC, Gesinkkampstraat 23, 7051 HR Varsseveld

Info: Mark Besselink , Tel.: 06-20130417.

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 250 km.

Omgeving: Achterhoek en Duitsland

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:00

Extra info: Koffie gratis

02/08/2023

THUISBLIJVERS RITTEN

MC Alkemade

Avondrit - 5 punten

Start te: MC Alkemade, Weteringlaan 22, 2377XN Oude Wetering

Info: Theo van Emmerik , Tel.: 06-21270285

Lengte: 80 km.

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30

Extra info: 4 x 80 km op woensdagavonden 2,9,16,23 augustus 2023. Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom. Meer info: www.mcalkemade.nl

02/08/2023

VMTC Zomeravondrit (5)

Veluwe Motor Tour Club

Toerit - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkseweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor , Tel.: 0623955144

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Route op GPS Garmin/TomTom

Let op! Gewijzigde startlocatie t.o.v. voorgaande jaren!

06/08/2023

34e Globetrotterrit

MC de Kraats

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 3, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik , Tel.: 06-36446424

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 350/250 km.

Omgeving: Nog niet bekend, zie 1 week vooraf op www.mcdekraats.nl

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30

Extra info: Route alleen op Navigatie incl. consumptie.

Route verkrijgbaar vanaf 31 Juli via inschrijven op www.mcdekraats.nl

06/08/2023

Klepperrit

De Gasschoeve

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis Mc de Gasschoeve, Slagenweg 2B , 7798 CT Collendoorn

Info: www.gasschoeve.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route beschikbaar als GPX file

Koffie en cake beschikbaar. www.gasschoeve.nl

09/08/2023 **VMTC Zomeravondrit (6)** **Veluwe Motor Tour Club**

Avondritten - 0 punten

Start te: De Vleugel, Oude Nijkerkseweg 4, 3853 JS Ermelo

Info: Remko Bor ,Tel.: 0623955144

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 120 km. Omgeving: Veluwe

Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00

Extra info: Meer info www.vmtc.nl of email: tc@vmtc.nl

Route op GPS Garmin/TomTom

Let op! Gewijzigde startlocatie t.o.v. voorgaande jaren!

19/08/2023 **TOER DOOR LIMBURG** **Maastrichtse Motorclub '72**

Toerit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België)

Info: Jos Vincken , Tel.: 06 10949926.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 250 km.

Omgeving: Belgisch en Nederlands Limburg . Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: Dagrit van ca 250 km door Limburg en aangrenzend gedeelte van België.

Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijving GPS via internet.

Info: www.mmc72.nl. GPS: N50° 43' 49" E5° 51' 56"

20/08/2023 **39e Airbornerit** **EMAC Eindhoven**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Biljart “de Koens”, Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hanique , Tel.: 06 50804695 , L. Vermeulen, Tel.: 06 53219058

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Zuid-Nederland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:<mailto:secretaris@emac-eindhoven.nl>

23/08/2023 **KLEPPERRIT** **MC Nijverdalen-Hellendoorn**

Toerit - 5 punten

Start te: Hooischoor evenementen weide, Hofmanstraat 2, 7447 AS Hellendoorn

Info: Rikus Tjhuis , Tel.: 06-30397417. <mailto:toer@mcnh.nl>

Lengte: 100 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 13:00 tot 14:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Route op GPS. Email: toer@mcnh.nl

Voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

25/08/2023 - 27/08/2023 3-daagse Toer naar WESTERWALD **VAMC de Graafschaprijders**

Meerdaagse rit - 10 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Lengte:300/300/300 km. Omgeving:Duitsland

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00

Extra info: Kampeerweekend met redelijke prijzen.

Hotel alleen met voorinschrijving (Nieuwe locatie)

Route op GPS . Info: zie . www.vamc.nl. E-mail toer@vamc.nl

Kosten op aanvraag

25/08/2023

Nazomeravondrit

MTC Bergeijk

Avondrit - 5 punten

Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Piet Bierens , Tel.: 06-13639516. Jolanda Luijten , Tel.: 06-18650263

Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.). Lengte:110 km.

Inschrijven vanaf: 17:00 tot 19:00

Extra info: Geen GPS? Rij dan om 18:30 uur mee met de leden van MTC Bergeijk.

<https://mtcbergeijk.jouwweb.nl>

27/08/2023

Vakantierit

MC 93 Nijverdal

Toerit - 10 punten

Start te: Café/restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman ,Tel.: 06 25222969.

Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 280 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30.Extra info: Incl. consumptiebon.

Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50

27/08/2023

Zomertocht

MC Mios '93

Toerit - 5 punten

Start te: Any Time, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham

Info: Jaap Duit , Tel.: 06-42489683. René Housen,Tel.: 06-14650178

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte:230 km.

Omgeving: Drenthe en Duitsland Paspoort meenemen.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Aanmelden via mail naar toercommissie@mcmios93.nl

Betaling inschrijfgeld NL29RABO03066430 t.a.v. MC MIOS'93 Blijham. Na betaling worden de gegevens van de route toegestuurd.



01/09/2023 - 03/09/2023 37e Driedaagse Molshoop tocht MC Nijverdal-Hellendoorn

Meerdaagse rit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Harm Wemekamp ,Tel.: 06 250 98 536

mailto:mcnh.molshooptoe@gmail.com

Inschrijfgeld: € 22,50(z.h.). Lengte:300/400 km.

Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 09:30

Extra info: € 22,50 voor rijders en € 12,50 voor bijrijders

Incl. koffie bij vertrek. Route op GPS

E-mail: mcnh.molshooptoe@gmail.com

Voor meer info zie:www.mcnh.nl/toer/toertochten

02/09/2023 - 03/09/2023 MOEZEL TOCHT2023 Maastrichtse Motorclub '72

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België)

Info: Jos Vincken, Tel.: 06 10949926.

Inschrijfgeld: € 20,00(z.h.). Lengte: 600 km. Omgeving: Duitse Eifel en Moezel

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: 2-daagse toertocht naar een camping aan de Moezel.

Voorinschrijving vrijdag 19 tot 21u. Gratis kamperen op de MOEZELTOCHT camping. Diverse bekens. Paspoort en groene kaart meenemen. voorinschrijven GPS via Internet.

Info: www.mmc72.nl. GPS: N50° 43' 49" E5° 51' 56"

02/09/2023 - 09/09/2023 Oostenrijktoer groep 1 St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Hünxe, Duitsland, ,

Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095.Inschrijfgeld:€ 540,00(p.j.)

Lengte:3000 km. Omgeving: Duitsland, Oostenrijk, Italië, Zwitserland

Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, tol

Timmelsjoch + Silvretta, servicewagen, routes op GPS en papier

02/09/2023 Spulwike Toertocht MC Promotie

Toerit - 10 punten

Start te: Terrein Bartemerwei , 9283 TS Surhuizum

Info: Rinze Kats ,Tel.: 06-40960843. Rolien Rietberg ,Tel.: 06-20630156

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).Lengte:100 km. Omgeving: Friese wouden en meren

Inschrijven vanaf: 13:00 tot 15:00

Extra info: Opbrengst ten bate van de Spulwike (speelweek)

03/09/2023 9e Open Trajectumrit MC Trajectum

Toerit - 10 punten

Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein

Info: Hans van Schaik, Tel.: 06-54717806 ,Omar Bogerd, Tel.: 06-13928279

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:190 km.

Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:30

Extra info: www.mctrajectum.nl, informatie: info@mctrajectum.nl

03/09/2023

Hamaland Zomerit

MC Hamaland

Toerit - 5 punten

Start te: Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: Gerben, Tel.: 06-38744380

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederland/Duitsland

Inschrijven vanaf 09:00 tot 12:00

Extra info: <mailto:info@mchamaland.nl>

03/09/2023

Monsterrit

MC '68

Toerit - 10 punten

Start te: clubhuis MC68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info: toercommissie@mc68.nl.

Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 350 km.

Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00

Extra info: De route is alleen als "track" voor gps verkrijgbaar

03/09/2023

Noaber Toertocht

MC Free Wheels-Heeten

Toerit - 5 punten

Start te: Café Vree Egberts, Okkenbroekstraat 1, 8112 AK Nieuw Heeten

Info: Johnny Tutert, Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.). Lengte: 175 km.

Omgeving: Route gaat richting Drenthe. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Voor meer informatie: www.mcfreewheels.nl toercommissie@mcfreewheels.nl

03/09/2023

Sponsorrit 2023

Culinair Bikers

Benefit Toerit - 5 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter van Ineveld, Tel.: 06-53765472, Jopie Nieuwlaat, Tel.: 06-20728716

Pieter Seegers, Tel.: 06-38276065

Inschrijfgeld: € 10,00 (z.h.), - duo €2,50.. Lengte: 160 km.

Omgeving: Midden Brabant en omgeving

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Warme hap toe.

toercommissie@culinairbikers.nl, www.rolerisuit.nl, www.culinairbikers.nl



FIJNE VAKANTIE!